APRESENTAÇÃO DO 3PORT EM VITÓRIA

Agradeço a oportunidade que esta 1ª Conferência Internacional de Portos me dá para fazer mais uma apresentação do 3port aqui no Brasil.

Estar aqui neste momento e nestas circunstâncias é para mim uma honra. Estou entre qualificados técnicos e gestores portuários e sei que não tenho conhecimento suficiente para responder a todas as questões, mas vou , na ausência do meu director do 3port, tentar o meu melhor.

…Não vou usar muito tempo, ficar-me-ei pelos aspectos mais relevantes e macros desta inovadora Plataforma, a que designamos um Sistema de Sistemas.

….a realidade é que uma apresentação do 3port indo aos aspectos mais técnicos nunca se realiza em menos de 2 a 3horas e mesmo assim quase nunca esgotamos os assuntos. São apresentações que colhem o interesse geral e suscitam muitas perguntas, pois revela que o 3port é uma solução para as questões que, no geral, a gestão portuária coloca às Autoridades Portuárias.

…

O QUE É O 3PORT…

1---o 3port é um sistema de sistemas. É uma plataforma integradora da informação relevante para apoio da tomada de decisão da Autoridade Portuária em diferentes áreas de actuação; no caso vertente as mais estratégicas.

2---o 3port trabalha os principais processos de negócio portuário, tem neles o **seu princípio fundamental ( 1º pilar)** e organiza-os em função da sua intervenção nas diferentes áreas de actuação da A P

3—São elas:

 A Hidrografia

 A Gestão do tráfego portuário e do respectivo planeamento

 A Gestão Dominial

 A Prevenção e Segurança

 As Obras e

 O Ambiente ( sensores e atons)

Estas áreas de actuação estão suportadas por uma base de dados georreferenciados: a informação relativa ao Cadastro e Património Portuários e Áreas anexas.

4--o 3port não ignora os sistemas em produção no porto ( qualquer que ele seja) , antes os integra, retirando deles a informação relevante. Este é outro princípio, diria, pilar em que assenta a filosofia inovadora do 3port. É um princípio constitutivo.

5—o 3port é uma plataforma amigável, de uso fácil, acessível desde o trabalhador mais humilde ao presidente da A P.

6—o 3port funciona em ambiente WEB**- 2º pilar fundador,**

 - Utiliza a informação disponível no Porto , integrando também informação disponível em outras plataformas informáticas,

 - Recorre a informação pública disponível

 com interesse para o negócio portuário, nomeadamente, a cartografia disponível, instantaneamente intermutável: Google, bing, etc. e , por exemplo, recolhe informação de sistemas como o Vessel Finder e o Marine Traffic

7—usa tecnologia que respeita os “standards” internacionais e, por isso, a sua interoperabilidade é **o 3º pilar constitutivo fundamental.**

8—Aqui no Brasil, já estudámos a possibilidade de interoperar com o Canal Azul e com o TOS.

Temos mantido cooperação com a USP, nomeadamente, com o prof Eduardo Dias, uma referência brasileira nas TI. É o autor do Canal Azul.

Com ele chegámos a uma especificação para a integração através do 3port do Canal Azul e do TOS.

Apresentarei uns slides dessa intenção.

COMO SURGIU O 3PORT

1--O 3port começou a nascer há cerca de 15 anos no Porto de Viana do Castelo, através de um Concurso Internacional. Concurso ganho pelo DHI, uma referência mundial nas TI, e, nomeadamente, na modelação hidrodinâmica e presente, também, no Brasil.

2—Por volta de 2004 a TRIEDE assume o projecto

3—em 2007 com base na experiência e no conhecimento adequirido apresentou uma proposta ganhadora em Concurso Internacional promovido pelo PORTO de LEIXÕES ( participaram grandes consultoras mundiais, Lógica, Accenture, ESRI e outras), dando origem ao SIGAP em produção em vários portos portugueses e que está sendo substituído, sem perda de informação, pelo 3port.

4—Em 2011, a TRIEDE TI submeteu ao Qren o 3port, à candidatura de I&D, tendo sido aprovado **pelas suas características inovadoras** e financiado a fundo perdido em cerca de 60%.

5—O seu desenvolvimento foi precedido de uma identificação dos processos (negócios) portuários em uso no Porto de Leixões de acordo com uma metodologia apropriada, onde o INESC desempenhou um papel fundamental no respectivo apoio .

6—Foi concluído dentro dos prazos previstos e o resultado ( TRIEDE TI e INESC) superou as expectativas da Autoridade Portuária, especialmente do Director de Operações que o realçou publicamente.

7—Finalmente, ao 3port, acrescentámos um Módulo de acesso público o LIVEMAP ( livemap.apdl.pt), que se tornou um instrumento de Comunicação e de Marketing do Porto, sendo grandemente apreciado pelo público, que pode interagir através das redes sociais.

Resumindo,

Passo os slides de uma DEMO, onde estas características relevantes estão sublinhadas.

PARA CONCLUIR

 Tenho a convicção que:

1-) o 3port é uma ferramenta fundamental ao processo de mudança que se pretende para os portos brasileiros .

2-) que aproveita toda a informação produzida por outras plataformas em produção, não depreciando investimentos anteriores, e

3-) que sendo uma plataforma integradora de informação, será um instrumento fundamental para a Gestão Portuária no Brasil, tal como o é em Portugal, onde já está implementado em cinco portos.

 O trabalho de divulgação do 3port já me levou do Pará ao rio Grande do sul, permitindo-me concluir que é uma solução adequada para as questões da Autoridade portuária, não exigindo equipamento de valor vultuoso.

**7. Hardware a disponibilizar**

Para a execução de todas as componentes do sistema 3Port recomenda-se a disponibilização do seguinte hardware: